

---

# Russland (Asien): Kreuzfahrt-Expedition zur Wrangel-Insel

## Mit der MS "Spirit of Enderby" ans Ende der Welt



Eines der letzten Geheimnisse in einer immer stärker zusammen wachsenden Welt wollen wir versuchen, zu lüften. Zehn Zeitstunden und mehr als 9.000 Kilometer weiter östlich von Moskau liegt der Russische Ferne Osten, für uns Mitteleuropäer unendlich weit weg. Die sibirische Hohe Arktis mit der Tschukotka-Halbinsel im äußersten Nordosten Russlands und der Wrangel-Insel, die weitab jeglicher Zivilisation an der Grenze zum ewigen Eis liegt, sind wegen der vielen Packeis-Schollen selbst im Sommer auf dem Seeweg schwer erreichbar. Aufgrund ihrer Isolation und unbeschadet von menschlichen Einflüssen hat hier eine einzigartige Flora und Fauna die Zeit überdauert, die wir mit unserem kleinen Expeditionsschiff MS SPIRIT OF ENDERBY entdecken. Dabei werden wir auch herzlichen indigenen Naturvölkern begegnen, blühende „Indian Summer“-Flora bewundern und eine arktische Tierwelt mit Walrossen, Rentieren, Eisbären und unzähligen Zugvögeln antreffen.

### Die Höhepunkte dieser Reise:

- Durchquerung der legendären Nordostpassage
  - Zu den selten angelaufenen Inseln Wrangel, Severnaya- und Nowaya-Zemlya
  - ...und dem geheimnisvollen Franz-Josef-Land
  - Arktis: eine besonders artenreiche Tier- und Pflanzenwelt
  - Bordsprache Englisch
- 
- **Schiffskategorien:**
  - **Kat. A = Zweibettkabine ohne Du/WC, Hauptdeck**
  - **Kat. B = Superior-Kabine mit Du/WC, Mitteldeck**
  - **Kat. C = Superior-Plus Kabine mit Du/WC, Mittel- u. Oberdeck**
  - **Kat. D = Minisuite, Oberdeck**
  - **Kat. E = Heritage Suite, Oberdeck**

### Reiseverlauf

---

Mit einer Kreuzfahrt auf unserem kleinen Expeditionsschiff **MS Spirit of Enderby** werden wir zu den wenigen Menschen gehören, die bis in diese geheimnisvolle Region vorstoßen, wir werden herzlichen indigenen **Naturvölkern** begegnen, blühende „Indian Summer“ Flora bewundern und eine arktische Tierwelt mit Walrossen, Rentieren, Eisbären und unzähligen Zugvögeln antreffen. Eine wahre **Pionierreise** in eine der am dünnsten besiedelten Regionen unseres Planeten.

Die Spirit of Enderby (ehemals Professor Khromov) gehört zu den kleinen Expeditionsschiffen, die bestens dafür

geeignet sind, Reisen in abgelegene Regionen durchzuführen. Eine überschaubare Anzahl von meist neuseeländischen und australischen Gästen garantiert eine gemütliche und familiäre Atmosphäre ohne Kleidervorschriften an Bord, jedoch ohne auf einen guten Komfort verzichten zu müssen. Die Spirit of Enderby verfügt über insgesamt 27 komfortable Kabinen und Suiten, ausschließlich außen gelegen, entweder mit einem Fenster auf den höheren Decks oder mit Bullaugen auf dem Hauptdeck. Kabinen auf dem Hauptdeck verfügen über ein Waschbecken, jedoch nicht über ein Bad. Duschen/WC befinden sich zur gemeinschaftlichen Nutzung auf dem Gang. Kabinen auf Mittel- und Oberdeck sind mit eigenem Bad ausgestattet. Zur Entspannung lädt eine kleine Sauna ein, und in der Küche bereiten die Köche aus Neuseeland und Australien internationale Speisen zu, die im Restaurant in einer Sitzung eingenommen werden. In der gemütlichen Lounge geben die Expeditionsleiter während der Tour Lektorate über Flora, Fauna und anderer spezifischer Themen, in der gut ausgestatteten Bibliothek kann das Gehörte vertieft werden. Mit den schiffseigenen, wendigen Schlauchbooten können wir der Natur im Fernen Osten Russlands ganz nah kommen.

#### **1. Tag: Hinflug**

Flug von Frankfurt über Moskau nach Anadyr.

#### **2. Tag: Einschiffung**

Nach beinahe neunstündigem Flug über das riesige russische Reich landen wir gegen Mittag im Russischen Fernen Osten. Transfer zur Pier und Einschiffung auf die SPIRIT OF ENDERBY. Am frühen Abend laufen wir aus und unsere Expeditions-Kreuzfahrt in eine der am spärlichsten besuchten Regionen der Arktis beginnt. A

#### **3.-4. Tag: Egvekinot und Konergino**

Wir besuchen Egvekinot, eine kleine Stadt, die von Gulag-Insassen erbaut wurde. Ursprünglich diente die Stadt als Versorgungspunkt der 200 Kilometer im Landesinnern gelegenen Lul'tin-Mine. In der Stadt können wir ein interessantes Museum besuchen. Außerdem ist ein Ausflug in die Umgebung geplant, um die einzigartige Tundra zu erkunden. Während der Nacht fahren wir durch die Krestabucht und erreichen am Morgen Konergino. Hier sehen wir, dass die Rentierhaltung immer noch ein wichtiger Faktor im Leben der Tschukutschen ist. F/M/A

#### **5. Tag: Presbrazhenya-Bucht**

Am südlichen Ende Tschukotkas liegt die Presbrazhenya-Bucht, wo wir mit den Zodiacs entlang mächtiger Vogelfelsen fahren und Papageientaucher und Lummen in ihren Kolonien bestaunen können. Mit etwas Glück sehen wir Füchse und Braunbären. Bei guten Bedingungen landen wir bei einem Jägerlager in der Nähe des Dorfes Nunligran an. F/M/A

#### **6. Tag: Yttigran Island**

Whale Bone Alley auf Yttigran Island ist eine bedeutende archäologische Stätte. Zahlreiche Walknochen stehen und liegen in der Nähe des Strandes. In den Gewässern rund um die Insel sind häufig Grauwale zu sehen. F/M/A

#### **7. Tag: Novo Chapolino und die Beringia-Arktis-Spiele**

Unsere Reise führt uns zum Eröffnungstag der Beringia Arctic Games, einem kulturellen Höhepunkt im Kalender der lokalen Bevölkerung. Walboot- und Baidara Regatta, Tanz- und Sportanlässe sind Teil der Spiele. F/M/A

### **8.-9. Tag: Kap Dezhnev und Auf See**

Die nördlichste Ecke Tschukotkas ist auch gleichzeitig der östlichste Punkt Russlands und Teil der Beringstraße. Bei guten Bedingungen landen wir am Strand an und machen einen Spaziergang zu den Überresten der Inuit-Siedlung Naukan. 2x F/M/A

### **10.-12. Tag: Im Eis und Wrangel Island**

Auf der Suche nach dem König der Arktis – dem Eisbären – fahren wir an der Eiskante entlang. Ebenfalls sind hier häufig Wale, Walrosse und Robben zu sehen. Wir versuchen so nah wie möglich an die Wrangel-Insel heranzukommen, welche viele Monate im Jahr vom Eis eingeschlossen ist. 3x F/M/A

### **13. Tag: Kolyuchin Island**

Wir ankern vor Kolyuchin Island. Die Insel ist zwar klein, aber in den Felsen nisten Dickschnabel- und Trottellummen in großer Zahl. Außerdem befindet sich auf der Insel eine der größten Walrosskolonien, wo sich hunderte Walrosse am Strand tummeln. F/M/A

### **14.-15. Tag: Entlang der Küste**

Je nach Bedingungen und Zeit werden wir das Ziel aussuchen. Die Diomeden-Inseln, Lawrentija oder die spektakuläre Landschaft Tschukotkas bieten uns eine große Auswahl an Möglichkeiten. 2x F/M/A

### **16.-17. Tag: Ausschiffung und Rückflug**

Unsere Expeditions-Kreuzfahrt ist in Anadyr zu Ende. Nach der Ausschiffung werden wir zum Flughafen gebracht und fliegen nach Moskau. Ankunft in der russischen Hauptstadt am frühen Nachmittag und Transfer zum \*\*\*Hotel. Am nächsten Tag Rückflug nach Deutschland. 2x F

F = Frühstück / M = Mittagessen / A = Abendessen

## **Leistungen**

---

- Innerdeutsche Bahnreise – Rail & Fly (2. Kl.)
- Linienflüge ab/bis Frankfurt mit Lufthansa nach/von Moskau inkl. Steuern und Gebühren
- Charterflüge mit UTAIR ab/bis Moskau nach/von Anadyr
- 1 Übernachtung im \*\*\*Hotel im DZ in Moskau nach der Seereise
- Schiffsreise in der gebuchten Kabinenkategorie inkl. Vollpension an Bord
- Deutschsprachige Reiseleitung ab/bis Deutschland
- Alle Landgänge und Zodiacfahrten während der Seereise
- Erfahrenes Expeditionsteam an Bord
- Informative Lektorenvorträge zu Flora, Fauna und Gebiet
- Reisehandbuch und Reiserucksack

## **Nicht enthaltene Leistungen**

- 
- Nicht genannte Mahlzeiten und Getränke
  - Trinkgelder; Persönliches
  - Visum Russland ca.: 145 EUR
  - Evtl. erhöhter Kerosinzuschlag nach dem 01.08.18

## Zusatzleistungen

---

- Einzelkabinenzuschlag für die Schiffsexpedition auf Anfrage
- Einzelzimmerzuschlag Landprogramm: 180 EUR
- Anschlussflug mit Lufthansa ab anderen deutschen Flughäfen: 90 EUR
- Anschlussflug ab/bis Wien: 290 EUR

## Hinweise

---

- Termine, Preise & Leistungen ab 01.01.20 unter Vorbehalt
- Bordsprache: Englisch.
- Für diese Kreuzfahrt gelten geänderte Stornobedingungen: bis 180 Tage vor Reisebeginn: 10 % des Reisepreises; 179-91 Tage: 25%; ab 90 Tage: 95% des Reisepreises zzgl. Kosten für ausgestellte Visa.
- Bei Buchung einer Einzelkabine, einer „halben“ Kabine oder einer Mehrbettkabine wird der Einzelzimmerzuschlag bei Hotelübernachtungen im Rahmen des An- und Abreise-Programms berechnet.
- Alle geplanten Routen und Anlandungen sind wetterabhängig und unterliegen den örtlichen Gegebenheiten (Eissituation, Windstärke, Dünung) und sind deshalb unter Vorbehalt. Änderungen des Programms / Reiseverlaufs können jederzeit vom Kapitän / Expeditionsteam ausgesprochen werden.

## Anforderungen

---

- Auf unseren Expeditions-Kreuzfahrten und Schiffsreisen stehen gelegentlich Besuchspunkte im Mittelpunkt des Reiseerlebnisses, die nur guten Fußes und mit sicherer physischer Mobilität zu erreichen sind. Aus diesen Gründen und auf Grund einer nicht gegebenen Barrierefreiheit der Schiffe ist diese Reise für Menschen, die in ihrer Mobilität eingeschränkt sind, nicht geeignet. Im Einzelfall lassen Sie sich bitte dazu von uns beraten.

## Termine & Preise

26.07.2020 - 23.08.2020A	24.490 EUR
26.07.2020 - 23.08.2020B	25.990 EUR
26.07.2020 - 23.08.2020C	27.990 EUR
26.07.2020 - 23.08.2020D	29.190 EUR
26.07.2020 - 23.08.2020E	30.890 EUR

---

Änderungen und Irrtümer vorbehalten

Intakt-Reisen GmbH & Co. KG

Bartningallee 27, 10557 Berlin