

Antarktis, Argentinien: Antarktische Halbinsel und Pinguine

Die „klassische“ Route mit vielen Landgängen und Schlauchboot-Fahrten

Die *Antarktische Halbinsel* ist eine Wunderwelt aus Fels und Eis, die jeden Besucher mit unvergesslichen Erlebnissen beschenkt. Auf Ihrer Reise lernen Sie die schönsten Regionen der Halbinsel intensiv kennen.

Antarktis intensiv erleben und erfahren: *Anlandungen per Schlauchboot* und *Wanderungen* zu Aussichtspunkten und Pinguinkolonien geben ebenso einen Einblick in die polare Natur und Tierwelt wie *Zodiactouren* zu unzähligen blau und weiß schimmernden Eisbergen, tief eingeschnittenen Fjorden und riesigen Gletscherabbrüchen. Workshops, Lesungen und Vorträge rekapitulieren die Erlebnisse und vertiefen Ihr Wissen über die Polarregionen.



Trotz der rauen Bedingungen ist die Antarktis voller Leben. Genießen Sie die Zeit in großen Kolonien von Esels-, Adelle- oder Zügelpinguinen, halten Sie Ausschau nach Buckelwalen und nach Robben oder Seeleoparden, die sich auf Eisschollen ausruhen, während Sie im Schlauchboot langsam näher kommen...

Die Höhepunkte dieser Reise

- Intensive **Tierbeobachtungen**: Seeleoparden, Albatrosse, unterschiedliche Pinguinarten, Wale, Robben
- Überfahrt durch die **Drake-Passage**
- **Port Lockroy** und das südlichste Postamt der Welt
- Mit dem **Zodiac** zwischen Eisbergen unterwegs
- Optional: **Kajaktouren** oder eine **Nacht im Zelt**
- **Zusatzprogramm in Buenos Aires** möglich!

Reiseverlauf Antarktis, Argentinien (11 Tage)

1. Tag: Ushuaia – Einschiffung

Abendessen

Individuelle Anreise nach *Ushuaia* (wir empfehlen die Anreise zwei Tage vor Einschiffung). Am Nachmittag heißt es „Herzlich Willkommen an Bord“. Der Einstiegshafen liegt in der südlichsten Stadt der Erde: *Ushuaia*. Die

pittoreske Hauptstadt *Feuerlands*, eingerahmt von der schneebedeckten *Martial-Bergkette*, ist zum *Beaglekanal* hin ausgerichtet. Die erste Etappe der Reise führt dann auch durch diesen wild zerklüfteten Kanal nach Osten bis zum offenen Atlantik. Übernachtung an Bord.



2.-3. Tag: Durch die Drake-Passage

Frühstück Mittagessen Abendessen

Kap Hoorn und die Spitze der *Antarktischen Halbinsel* sind ca. 1.050 Seemeilen voneinander entfernt und durch die *Drake-Passage* getrennt. Dieser Treffpunkt der polaren und subpolaren Meeresströmungen beeinflusst nicht nur die Ausdehnung und Richtung der Eisbergbewegungen, sondern sorgt auch für ein reichhaltiges Nahrungsangebot im Südatlantik. So ist es nicht verwunderlich, dass Wander-, Graukopf-, Schwarzbrauen- und Rußalbatrosse sowie verschiedene Sturmschwalben zu den ständigen Begleitern des Schiffes zählen. Spannung liegt in der Luft, wenn die ersten *Eisberge* in Sicht kommen. 2 Übernachtungen an Bord.

4.-7. Tag: Antarktische Halbinsel intensiv

Frühstück Mittagessen Abendessen

Die Reise führt Sie direkt in das Herzstück der Antarktis – *High Antarctica*. Graue Felsen, bedeckt von weißem Schnee, strahlende Eisberge und Gletscher prägen diese Region. Der Expeditionsleiter sucht je nach Wetter- und Eisverhältnissen die schönsten Anlandungspunkte aus. Diese könnten sein:

Cuverville Island: Eine kleine Felseninsel zwischen dem bergigen Antarktischen Kontinent und *Rongé Island*. Hier befindet sich eine große Kolonie Eselspinguine und auch Raubmöwen nisten hier. Weddell- und Krabbenfresserrobben ruhen sich oft auf Eisschollen aus.

Neko Harbour: Das Gletschergebiet ist von atemberaubender Schönheit. Bei kleinen Wanderungen oder einer Zodiactouren genießen Sie fantastische Ausblicke auf die alpinen Gipfel der Gegend.

Paradiesbucht: Die mit Eisbergen gefüllte Bucht und die umliegenden Fjorde eignen sich hervorragend für Entdeckungstouren mit dem Zodiac – eine wunderbare Perspektive auf die im Wasser schwimmenden Eisbrocken. Nicht selten werden hier Buckel- oder Zwergwale gesichtet.

Petermann und Pléneau Island: Hier nisten Königskormorane, Esels- und Adelpinguine. Auch Zwerg-, Finn- und Buckelwale können hier oft beobachtet werden. Mit etwas Glück nähern Sie sich Seeleoparden.

Port Lockroy: Die historische *Forschungsstation* ist heute lebendes Museum und gleichzeitig das südlichste Postamt der Welt. In der Umgebung nisten Eselspinguine und es gibt viele Möglichkeiten für kleine und größere Wanderungen.

Wilhelmina Bay: Aufgrund reicher Nahrungsquellen werden hier oft Buckelwale beobachtet. Eine Zodiactour zum Wrack der Guvernøren ist



lohnenswert. Das alte Walfangschiff havarierte hier 1915. Auf dem Weg gen Norden können Sie rund um die *Melchior Islands* hoffentlich noch einmal Wale, Seeleoparden oder Krabbenfresserobben sichten, bevor das Schiff Kurs auf *Südamerika* nimmt. 4 Übernachtungen an Bord.



8. Tag: An den South Shetland-Islands

Frühstück Mittagessen Abendessen

Die vulkanischen Inseln der *Süd-Shetlands* sind windgepeitscht und oft in Nebel gehüllt, aber sie haben auch ihre Reize, wie eine vielfältige Flora (Moose, Flechten, blühende Gräser) und Fauna (Esels- und Zügelpinguine, südliche Riesensturmvögel). Auf *Deception Island* fährt das Schiff durch *Neptuns-Bellows* in die überflutete Caldera. Hier finden Sie eine verlassene Walfangstation und Tausende Kapsturmvögel, Dominikanermöwen, Braune- und Südpolar-Skuas und antarktische Seeschwalben. Alternativ können Sie auch an Aktivitäten in der Nähe von *Half-Moon-Island* teilnehmen. Hier ruhen häufig Zügelpinguine und Weddellrobben am Strand in der Nähe der *Cámara-Base*, einer argentinischen wissenschaftlichen Forschungsstation. Die Bedingungen in der *Drake-Passage* bestimmen die genaue Abfahrtszeit. Übernachtung an Bord.

9.-10. Tag: Auf See

Frühstück Mittagessen Abendessen

In der *Drake-Passage* haben Sie noch einmal die Möglichkeit, Seevögel zu beobachten und die riesigen Wanderalbatrosse zu treffen. Es werden Vorträge und Präsentationen angeboten und die Reise klingt langsam aus. 2 Übernachtungen an Bord.



11. Tag: Ushuaia – Ausschiffung

Frühstück

Sie kommen morgens im Hafen von *Ushuaia* an. Individuelle Heimreise ab ca. 12:00 Uhr.

m/v Hondius

Die **Hondius** ist eines der neuesten Schiff in der Flotte. Das innovative Schiff mit der höchsten Eisklasse (Polarklasse 6) ist für Passagiere seit Mai 2019 verfügbar.

An Bord erwarten Sie Deluxe-Kabinen und eine erweiterte Ausstattung für Expeditionsreisen mit bis zu 174 Passagieren. Die geräumigen Kabinen variieren von luxuriösen Suiten mit eigenem Balkon, Suiten, Superior-Kabinen, Zweibett-Kabinen mit Fenster oder Bullaugen bis hin zu Dreibett- und Vierbett-Kabinen. Alle Kabinen sind Außenkabinen mit eigenem Badezimmer (DU/WC).

Ein Deck ist vollständig den Vorträgen und Präsentationen gewidmet, eine große Panoramalounge und ein separater Hörsaal stehen für diesen Zweck zur Verfügung. Das Schiff bietet besonderen Deluxe-Standard und gleichzeitig eine unverwechselbare leger-gemütliche und ungezwungen-

informelle Atmosphäre.

Schwerpunkt bleibt dabei wie gewohnt das Naturerlebnis: Entdeckungen in den Polargebieten und Beobachtungen der Tierwelt verbunden mit Aktivitäten wie Wandern oder Zodiactouren.

Eine schnelle Einschiffung in die Zodiacs wird durch zwei separate Gangways und einer zusätzlichen Indoor-Plattform gewährleistet, die auch für besondere Outdoor-Aktivitäten, wie zum Beispiel die Umsetzung von Kajak- oder Tauchprogrammen verwendet werden kann.

Passagiere: 174

Personal: 72

Länge: 107,6 Meter

Breite: 17,6 Meter

Tiefgang: 5,3 Meter

Eisklasse: Polar Class 6 (1A-Super)

Geschwindigkeit: max. 15 Knoten

Bordsprache: englisch, einige Termine in der Arktis deutsch-englisch

Bordwährung: EUR, Kartenzahlung mit VISA oder MasterCard möglich

Arzt an Bord: ja

Steckdosen: europäisch, Stromspannung 220 V

Das Restaurant auf Deck 4 bietet Küche auf allerhöchstem Niveau. Alle Passagiere können hier gleichzeitig essen.

Deck 5 ist der geräumigen Panorama-Lounge mit voll ausgestatteter Bar sowie dem Hörsaal vorbehalten. Sie sind herzlich eingeladen zu spannenden Referaten und Lesungen sowie Vorträgen. In der großzügigen Lounge können Sie bei einem Drink den Blick auf die Landschaft genießen, Mitreisende aus aller Welt treffen und anregende Gespräche führen. In der gemütlichen Bibliothek können Sie in einer großen Auswahl Polarliteratur schmökern.

Kabinenkategorie A: Die Vierbettkabinen liegen auf Deck 3 und sind ca. 15-16 m² groß. Sie verfügen über zwei Stockbetten und zwei Bullaugen. Des Weiteren gibt es einen Schreibtisch mit Stuhl, einen geräumigen Schrank, ein Telefon und einen Fön.

Kabinenkategorie B: Die Zweibett-Kabinen mit Bullauge befinden sich auf Deck 3 und sind ca. 13-16 m² groß. Sie verfügen neben zwei Einzelbetten über zwei Bullaugen, einen Schreibtisch mit Stuhl, einen geräumigen Schrank, ein Telefon und einen Fön.

Kabinenkategorie C: Die Zweibett-Kabinen mit Fenster befinden sich auf Deck 4 und sind ca. 12-14 m² groß. Sie verfügen über zwei Einzelbetten, ein großes Fenster, einen Schreibtisch mit Stuhl, einen geräumigen Schrank, ein Telefon und einen Fön.

Kabinenkategorie D: Die Deluxe-Kabinen befinden sich auf Deck 6 – die Kabinen sind ca. 19-21 m² groß, verfügen über zwei Einzelbetten, einen Schreibtisch mit Stuhl, einen geräumigen Schrank, TV, Telefon. Des Weiteren gibt es einen Fön.

Kabinenkategorie E: Die Superior-Kabinen liegen auf Deck 6 und sind je ca. 20 m² groß. Die Kabinen verfügen über ein Doppelbett, ein großes Fenster, einen Schreibtisch mit Stuhl, einen geräumigen Schrank, TV,

Telefon, Fön und Bademäntel.

Kabinenkategorie E: Die Junior Suiten liegen auf Deck 7 und sind je ca. 19-20 m² groß. Die Kabinen verfügen über ein Doppelbett, ein großes Fenster, einen Schreibtisch mit Stuhl, einen geräumigen Schrank, TV, Telefon, Fön und Bademäntel.

Kabinenkategorie F: Die Junior Suiten liegen auf Deck 7 und sind je ca. 19-20 m² groß. Die Kabinen verfügen über ein Doppelbett, ein großes Fenster, einen Schreibtisch mit Stuhl, einen geräumigen Schrank, TV, Telefon, Fön und Bademäntel.

Kabinenkategorie G: Die Grand Suiten liegen auf Deck 7 und sind je ca. 26 m² groß. Die Kabinen verfügen über ein Doppelbett, ein großes Fenster mit Privatbalkon, eine gemütliche Sitzecke, einen Schreibtisch mit Stuhl, einen geräumigen Schrank, TV, Telefon, Fön und Bademäntel.



m/v Plancius

Die **Plancius** ist ein kleines, modernes und nach höchsten Sicherheitsstandards ausgerüstetes Polarschiff. Durch ihre hohe Eisklasse (1D) ist sie perfekt geeignet für erlebnisreiche Eisfahrten in die Antarktis und Arktis.

Die **Plancius** ist komfortabel und stilvoll eingerichtet, aber kein luxuriöses Schiff. Der Schwerpunkt der Kreuzfahrt liegt auf dem informativen, wissenschaftlich fundierten Reiseprogramm, bei dem so viel Zeit wie möglich an Land verbracht wird.

Das Schiff wurde ursprünglich 1976 in den Niederlanden gebaut und war unter dem Namen „Ms. Tydeman“ als ozeanografisches Forschungsschiff der königlichen holländischen Marine viele Jahre auf den Weltmeeren unterwegs. 2008 wurde es in „Plancius“ umgetauft, komplett umgebaut und zu einem Passagierschiff gemäß geltender Vorschriften des Lloyd's Register und SOLAS-Standards („Safety Of Life At Sea“) erweitert. Seit 2009 ist die Plancius in den polaren Regionen als Kreuzfahrtschiff im Einsatz.

Die **Plancius** bietet maximal 116 Passagieren sowie der Crew ein „Zuhause auf Zeit“. Zum Team gehören 18 Personen nautische Crew, 19 Personen Hotelcrew (6 Köche, 1 Hotelmanager, 1 Steward/Barkeeper und 11 Stewards), 8-11 Expeditionsmitarbeiter in der Antarktis (davon 1 Expeditionsleiter) beziehungsweise 8 Expeditionsmitarbeiter in der Arktis (davon 1 Expeditionsleiter), sowie ein Arzt.

Neben den Kabinen gibt es an Bord viel Platz: Passagiere sind jederzeit auf der Brücke willkommen, außerdem bieten die Außendecks viel Raum (Deck 4 kann sogar ganz umwandert werden). Auf Deck 3 befindet sich das Restaurant, das auch als Vortragsraum mit moderner Präsentationstechnik dient. In der Lounge auf Deck 5 kann man den Tag mit einem Getränk von der Bar und dem Panorama-Ausblick auf die Umgebung ausklingen lassen. Das Schiff ist für vielerlei Aktivitäten ausgerüstet: Es werden (je nach Termin) Kajaks, Tauchausrüstung, Schneeschuhe, Zelte und Schlafsäcke mitgeführt. Jedem Gast steht ein Paar feste Wandergummistiefel zur Verfügung.

Die Plancius ist mit einer Geschwindigkeit von ca. 10-12 Knoten unterwegs.

Dabei sorgt das Diesel-elektrische Antriebssystem für eine beträchtliche Reduzierung der Motorengeräusche und der Vibration, die spezielle Schiffsschraube für einen besonders leisen Antrieb. 10 Mark-V-Zodiacs mit 40 PS starken Außenbordmotoren stehen für Anlandungen und Ausflüge zur Verfügung. 2 Gangways erlauben dabei einen zügigen und sicheren Wechsel von Schiff zu Zodiac und zurück.

Passagiere können aus 53 Kabinen in 6 Kategorien wählen – alle Kabinen sind Außenkabinen mit eigener Dusche und WC.

Passagiere: 116

Personal: 47

Länge: 89 Meter

Breite: 14,5 Meter

Tiefgang: 5 Meter

Eisklasse: 1D

Geschwindigkeit: max. 10-12 Knoten

Bordsprache: englisch, einige Termine in der Arktis deutsch-englisch

Bordwährung: EUR, Kartenzahlung mit VISA oder MasterCard möglich

Arzt an Bord: ja

Steckdosen: europäisch, Stromspannung 220 V

Auf Deck 3 befindet sich das Restaurant, das auch als Vortragsraum mit moderner Präsentationstechnik dient. Das internationale Service-Team sorgt sich stets gut gelaunt um das Wohl der Gäste.

In der Lounge auf Deck 5 kann man den Tag mit einem Getränk an der Bar und dem fantastischen Panorama-Ausblick auf die Umgebung ausklingen lassen. Hier finden auch die meisten Briefings und Vorträge statt. Moderne Präsentationstechnik ist vorhanden.

Kabinenkategorie A: Die Vierbett-Kabinen befinden sich auf Deck 2 und sind ca. 12 m² groß. Sie verfügen über zwei Stockbetten, ein Bullauge, einen Schreibtisch mit Stuhl, einen geräumigen Schrank, TV, Telefon, einen Fön und mindestens vier Steckdosen.

Kabinenkategorie B: Die Zweibett-Kabinen befinden sich auf Deck 3 und sind ca. 12 m² groß. Sie sind mit zwei Einzelbetten, einem Bullauge, einem Schreibtisch mit Stuhl, einem geräumigen Schrank, TV, Telefon, Fön und mindestens vier Steckdosen ausgestattet.

Kabinenkategorie C: Die Zweibett-Kabinen mit Fenster befinden sich auf Deck 4 und sind jeweils ca. 12 m² groß. Sie verfügen über zwei Einzelbetten, ein Fenster, einen Schreibtisch mit Stuhl, einen geräumigen Schrank, TV, Telefon, Fön und mindestens vier Steckdosen.

Kabinenkategorie D: Die Deluxe-Kabinen sind Eckkabinen mit 2 Fenstern. Sie befinden sich auf Deck 4 und sind jeweils ca. 13 m² groß. Sie verfügen über zwei Einzelbetten, einen Schreibtisch mit Stuhl, einen geräumigen Schrank, TV, Telefon, Tee- und Kaffeemaschine, Fön, Bademäntel und mindestens vier Steckdosen.

Kabinenkategorie E: Die Superior-Kabinen befinden sich auf Deck 4, 5 und 6 und sind jeweils ca. 21-23 m² groß. Die Kabinen sind mit einem Doppelbett, zwei Fenstern, einem Schreibtisch mit Stuhl, einem Sofa, einem geräumigen Schrank, TV, Telefon, Fön, Bademänteln und vier

Steckdosen ausgestattet. Des Weiteren gibt es einen Kühlschrank sowie eine Tee- und Kaffeemaschine.



Eingesetzte Schiffe:

Touren mit der m/v Hondius:

17.11.25 – 27.11.25

08.01.26 – 18.01.26

18.01.26 – 28.01.26

10.03.26 – 20.03.26

Touren mit der m/v Plancius:

09.01.26 – 19.01.26

06.02.26 – 16.02.26

23.03.26 – 01.04.26

Buchbare Kabinen-Kategorien:

A Standard-4-Bett-Kabine mit Bullauge

* 4-Bett-Kabine mit Bullauge als 3-Bett-Kabine

B Standard-2-Bett-Kabine mit Bullauge

C Standard-2-Bett-Kabine mit Fenster

D Zweibett-Kabine Deluxe mit Fenster

E Superior-Kabine mit Fenster

F Junior-Suite mit Fenster

G Grand-Suite mit Balkon

Termine & Preise

17.11.25 – 27.11.25 A	7.050,- €	17.11.25 – 27.11.25 E	10.550,- €
17.11.25 – 27.11.25 F	11.150,- €	17.11.25 – 27.11.25 G	12.650,- €
08.01.26 – 18.01.26 *	9.400,- €	08.01.26 – 18.01.26 A	8.400,- €
08.01.26 – 18.01.26 B	10.350,- €	08.01.26 – 18.01.26 C	10.800,- €
08.01.26 – 18.01.26 E	12.500,- €	08.01.26 – 18.01.26 F	13.300,- €
09.01.26 – 19.01.26 A	8.400,- €	09.01.26 – 19.01.26 B	10.350,- €
09.01.26 – 19.01.26 C	10.800,- €	09.01.26 – 19.01.26 D	11.650,- €
09.01.26 – 19.01.26 E	12.500,- €	18.01.26 – 28.01.26 *	9.400,- €
18.01.26 – 28.01.26 A	8.400,- €	18.01.26 – 28.01.26 B	10.350,- €
18.01.26 – 28.01.26 C	10.800,- €	18.01.26 – 28.01.26 D	11.650,- €
18.01.26 – 28.01.26 E	12.500,- €	18.01.26 – 28.01.26 F	13.300,- €
18.01.26 – 28.01.26 G	15.250,- €	06.02.26 – 16.02.26 A	8.400,- €
06.02.26 – 16.02.26 B	10.350,- €	06.02.26 – 16.02.26 C	10.800,- €
06.02.26 – 16.02.26 E	12.500,- €	10.03.26 – 20.03.26 *	7.700,- €

10.03.26 – 20.03.26 A	6.750,- €	10.03.26 – 20.03.26 B	8.400,- €
10.03.26 – 20.03.26 C	8.800,- €	10.03.26 – 20.03.26 D	9.500,- €
10.03.26 – 20.03.26 E	10.150,- €	10.03.26 – 20.03.26 F	10.650,- €
10.03.26 – 20.03.26 G	12.300,- €	23.03.26 – 01.04.26 A	6.100,- €
23.03.26 – 01.04.26 B	7.550,- €	23.03.26 – 01.04.26 C	7.950,- €
23.03.26 – 01.04.26 D	8.550,- €	23.03.26 – 01.04.26 E	9.150,- €

Enthaltene Leistungen

- Ab/an Ushuaia
- Englisch sprechendes Expeditionsteam
- Alle Landgänge, Wanderungen und Schlauchbootfahrten abhängig von Wetter- und Eisbedingungen sowie ggf. Genehmigungserteilung
- Umfangreiches, wissenschaftlich fundiertes Vortragsprogramm an Bord
- Feste Wandergummistiefel (leihweise)
- 10 Übernachtungen auf dem Schiff in gebuchter Kabinenkategorie
- Mahlzeiten: 10× Frühstück, 9× Mittagessen, 10× Abendessen

Nicht enthaltene Leistungen

- An-/Abreise
- Nicht genannte Mahlzeiten und Getränke
- Optionale Aktivitäten
- Evtl. nötige Zusatzübernachtungen vor oder nach der Tour
- Reisekrankenversicherung (obligatorisch)
- Serviceleistungen an Bord
- Evtl. anfallender Treibstoffzuschlag
- Trinkgelder; Persönliches

Zusätzliche Leistungen...

- Internationale Flüge (über uns buchbar) ab: 1.850 EUR
- Campingnacht – auf ausgewählten Terminen: 200 EUR
- Kajak-Paket (für erfahrene Paddler – auf ausgewählten Terminen: 460 EUR
- *Zusatzprogramm Buenos Aires*, 3 Tage p.P. im DZ ab: 260 EUR

Hinweise

- **3 % Frühbucherrabatt bis 6 Monate vor Abreise.**
- Mindestteilnehmerzahl: 70, bei Nichterreichen Absage durch den Veranstalter bis 28 Tage vor Abreise möglich.
- Bitte beachten Sie die für diese Reise **von unseren AGB abweichenden Zahlungs- und Stornobedingungen:**
Rücktritt bis zum 90. Tag vor Reiseantritt 20 %, vom 89. bis zum 60. Tag vor Reiseantritt 50 %, ab dem 59. Tag vor Reiseantritt 90 %.
- Diese Reise ist eine Zubuchertour (internationale Gruppe) und besteht nicht exklusiv aus unseren Gästen.
- Bordsprache: Bei den Touren, welche deutsch- und englischsprachig ausgeschrieben sind, sind 1-2 deutschsprachige Expeditionsteam-Mitglieder an Bord, welche als Hauptansprechpartner für die deutschsprachigen Gäste fungieren.

Informationstreffen, wichtige Bord-Durchsagen, einen Vortrag pro Reise und tägliche Zusammenfassungen wird es auf diesen Fahrten in deutscher Sprache geben. Das Expeditionsteam versucht bei Zodiacfahrten/Landausflügen die deutschsprachigen Gäste als Gruppe zu senden; jedoch besteht nicht immer die Möglichkeit, dass in jedem einzelnen Zodiac/Ausflug ein deutschsprachiger Fahrer oder Lektor dabei sein kann. Alle anderen Vorträge oder Durchsagen werden nicht simultan übersetzt. Sicherheits-Briefings werden entweder übersetzt, oder die Gäste werden schriftlich über die Sicherheitsvorkehrungen auf der Kabine (Brief oder auf dem Kabinen-TV) informiert. Die Bordsprache ist weiterhin Englisch, Mitarbeiter und Crew verständigen sich weitgehend auf Englisch. Kurzfristige Änderungen im Programm an Bord sind vorbehalten.

- Der Reiseverlauf dient der groben Orientierung. Der endgültige Verlauf wird täglich den örtlichen Eis- und Witterungsbedingungen sowie den Tierbeobachtungsmöglichkeiten angepasst.
- Bitte haben Sie Verständnis, dass die auf dieser Reise beschriebenen Tierbeobachtungen nicht garantiert werden können. Es handelt sich um intensive Naturerlebnisse mit freilebenden, wilden Tieren, deren Verhalten nicht zu 100% vorhersagbar ist. Im unwahrscheinlichen Fall keiner Sichtung ist dennoch keine Reisepreis-Erstattung möglich. Wir und unsere Partner vor Ort setzen jedoch all unsere Erfahrung und Kenntnisse ein, um bestmögliche Sichtungschancen zu erreichen.
- Bitte beachten Sie, dass eine gültige Krankenversicherung Teilnahmevoraussetzung für die Schiffsreisen ist (über uns buchbar).
- Kleiderordnung an Bord: sportlich-leger.
- Sie verreisen allein? Dann können Sie „geteilte Kabinen“ buchen – Sie haben dann ein Bett in einer Kabine Ihrer Wahl und teilen die Kabine mit einer, zwei oder drei (je nach Kabinenkategorie) gleichgeschlechtlichen Mitreisenden. Es fällt kein Zuschlag an. Superior-Kabinen und Suiten können nicht geteilt werden.
- Wenn Sie eine Kabine allein nutzen möchten, können Sie Einzelkabinen in allen Zweibett-Kategorien buchen. Der Zuschlag berechnet sich 1,7 x Reisepreis.
- Für Ihre Zeit an Bord erhalten Sie ein Paar bequeme Wander-Gummistiefel gestellt, die auch für längere Wanderungen gut geeignet sind.
- Alle Gäste sind auf der Brücke jederzeit willkommen, um Kapitän und Offizieren beim Kartenstudium und Navigieren über die Schulter zu schauen (Ausnahmen, z.B. wenn Lotsen an Bord sind, werden vom Expeditionsteam bzw. Kapitän bekannt gegeben).
- Die Kompetenz, die Erfahrung und der Entdeckersinn der nautischen Crew sind entscheidend für den Erfolg aller Expeditionen. Sie teilen gern ihr Wissen mit den Gästen.
- Aufgrund der örtlichen Gegebenheiten und/oder Aktivitäten ist diese Reise, wie die meisten in unserem Gesamtangebot, grundsätzlich nicht für Personen mit eingeschränkter Mobilität geeignet. Im Einzelfall sind wir jederzeit bemüht, eine Lösung zu finden. Bitte sprechen Sie uns hierzu an.
- Eine Anzahlung von 20% muss direkt nach der Buchung und Erhalt der Rechnung nebst Sicherungsschein bezahlt werden. Die Restzahlung wird 21 Tage vor Reisebeginn fällig. Bis zu der in der AGB genannten Frist vor Reisebeginn kann der Veranstalter bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl von der Reise zurücktreten.
- Informationen zur Verarbeitung von Kundendaten finden Sie unter <https://www.intakt-reisen.de/datenschutz/>.
- Durch Ihre Reise erzeugte CO₂-Emissionen können Sie durch eine freiwillige Spende an Atmosfair ausgleichen (siehe Buchungsformular). Die Spenden werden in Projekte zur Einsparung von Treibhausgasen investiert. Um die CO₂-Emissionen des Fluges an anderer Stelle einzusparen sind z.B. für Flüge nach Tansania ca. 103 EUR und nach Nepal ca. 117 EUR notwendig. Sie erhalten für Ihre Spende eine vom Finanzamt anerkannte Bescheinigung.
- Mit Buchung der Reise kann, je nach Zeitpunkt der Buchung, eine Anzahlung notwendig sein. Die Bedingungen hierzu finden Sie in den Veranstalter-AGB.
- Zu erforderlichen Impfungen fragen Sie bitte Ihren Arzt oder eines der Tropeninstitute.

Anforderungen

- Für die Einreise benötigen Reisende mit deutscher Staatsangehörigkeit den Reisepass. Der Reisepass muss noch mindestens 6 Monate über das Rückreisedatum hinaus gültig sein.
- Sollten Sie eine andere Staatsbürgerschaft als die deutsche besitzen, so teilen Sie uns bitte bei Ihrer Anfrage und vor Buchung Ihre Nationalität mit, so dass wir Sie über die entsprechenden Einreisebestimmungen informieren können.
- Alle Teilnehmer der Reise müssen über eine individuelle Reiseversicherung (Reiseunfall- und Auslandsrankenversicherung inklusive Rücktransport) verfügen. Diese Versicherungen sind für die Teilnahme an der Reise obligatorisch!
- Für die **Zodiactouren** sowie **Anlandungen** brauchen Sie keine speziellen körperlichen Voraussetzungen. Die Wanderungen werden den Gegebenheiten vor Ort sowie der Kondition der Gruppe angepasst – in der Regel wird eine leichte, eine mittelschwere und eine etwas anspruchsvollere Tour angeboten.
- Flexibilität ist Grundvoraussetzung für diese Tour, da sich der Reiseverlauf je nach vor Ort herrschenden Bedingungen ändern kann. Bitte stellen Sie sich auf z.T. kalte Temperaturen, starken Wind, Schnee sowie evtl. raue See ein.
- **Camping:** Auf einigen Reisen in die Antarktis können Sie eine besonders intensive Erfahrung machen eine Nacht „open air“! Die Ausrüstung wird gestellt: Zelte, wind- und wasserdichte Biwaksäcke, Schlafmatten und Polar-Schlafsäcke bieten Komfort während der Nacht. Natürlich erhalten Sie Betreuung durch einen Expeditionsguide. Pro Nacht dürfen max. 30 Teilnehmer campen, die Durchführung ist abhängig von Wetter-, lokalen Standort- und Umweltschutzvorschriften. Eine Nacht muss vor Reiseantritt gebucht werden, zusätzliche Nächte können beim Hotel-Manager an Bord gebucht werden, sofern diese gemäß Fahrplan angeboten werden können.
- **Kajaktouren:** Es ist ein ganz besonderes Erlebnis, fast lautlos zwischen Eisbergen unterwegs zu sein. Diese Möglichkeit bietet sich Ihnen auf Terminen mit der Option auf Kajaktouren. Das Kajakprogramm wird parallel zu allen anderen Exkursionen jeweils während der Vormittage und Nachmittage angeboten, in der Regel sind mindestens 4 Kajakausflüge auf der Reise geplant, auf Plancius und Ortelius können 4 bis 14 Kajaker unterwegs sein, an Bord von Hondius und Janssonius 4 bis 28. Vorkenntnisse und gute physische Kondition sind Voraussetzung zur Teilnahme. Das Kajakprogramm richtet sich nach den vorherrschenden Wetter- und Eisverhältnissen. Die endgültige Entscheidung, wo und in welcher Form die Kajaktouren stattfinden, trifft der Expeditionsleiter an Bord am Tag des Ausfluges. Es werden Kajaks und Neoprenanzüge zur Verfügung gestellt. Bei Buchung des Kajakprogramms erhalten Sie weitere Informationen mit Ihrer Buchungsbestätigung.

www.intakt-reisen.de/arktis-antarktis/antarktis/antarktische-halbinsel-pinguine/

Änderungen und Irrtümer vorbehalten

Intakt-Reisen GmbH & Co. KG

Bartningallee 27, 10557 Berlin