

China: Radreise Mekong - Goldenes Dreieck



Von Südchina durch Laos in den Norden Thailands

Unberührte Natur, phantastische Urwaldlandschaften und eine unerreichte ethnische Vielfalt zeichnen die Region um das Goldene Dreieck aus, die sich am Mekong entlang vom Süden der chinesischen Provinz Yunnan nach Laos und Nordthailand erstreckt. Die Reiseroute führt uns von Jinghong in Yunnan über das Naturschutzgebiet Luang Namtha nach Luang Prabang. Die zweitägige Mekong-Bootsfahrt von der ehemaligen laotischen Königsstadt nach Chiang Rai ist sicherlich der Höhepunkt dieser länderübergreifenden Reise. Nach drei weiteren Radtagen in Thailand und einer Bootsfahrt auf dem Kok-Fluss verbringen wir zum Abschluss zwei Tage in Chiang Mai.

Diese Tour führen wir mit Gepäcktransfer auf der chinesischen Seite und Begleitfahrzeug auf der laotischen und thailändischen Seite durch.

Reiseverlauf (kurzfristige Änderungen vorbehalten)

1. Flug nach Bangkok

Am frühen Nachmittag Abflug in Frankfurt/Main, Linienflug nach Bangkok.

2. Ankunft in Bangkok, Weiterflug nach China

Am Vormittag Ankunft in Bangkok. Nach dreistündigem Aufenthalt Weiterflug nach China. Nach Ankunft am Nachmittag Transfer zum Hotel. Orientierender Spaziergang mit anschließendem Begrüßungssessen.

3. Jinghong

Als Hauptstadt der autonomen Region Xishuangbanna ist Jinghong Chinas Tor nach Südostasien. Nach Entgegennahme der Fahrräder machen wir eine kleine Probetour in die Umgebung. Unsere Fahrt führt durch Reisfelder und zu einigen Dorftempeln. Abendessen auf dem Nachtmarkt am Ufer des Mekongs.

4. Am Mekong entlang

Auf unserer ersten Tagesetappe fahren wir am Mekong entlang nach Ganlanba. Am Nachmittag besichtigen wir ein Dorf der Dai-Minorität mit seiner traditionellen Holzarchitektur. Abendessen in einem der typischen Pfahlbauten bei einer Dai-Familie. (Strecke: ca. 30 km)

5. Der Botanische Garten in Menglun

Durch Ananasfelder und Bananenplantagen erreichen wir gegen Mittag Menglun. Die Kreisstadt ist für ihren Botanischen Garten bekannt, den wir am Nachmittag besuchen. Der Garten mit seinen mehr als 3.000 tropischen Pflanzen und Blumen gewährt uns einen außergewöhnlichen Blick in die Vielfalt der tropischen Vegetation. (Strecke: ca. 50 km)

6. Durch das Gebiet der Dai, Hani und Ailao

Die heutige anspruchsvolle Radetappe bringt uns über drei Mittelgebirgspässe nach Mengla. Unterwegs durchfahren wir kleine Minoritätendörfer, deren Holzarchitektur typisch für die Region ist. Von den Passhöhen haben wir eine phantastische Sicht auf die tropische Hügellandschaft Xishuangbannas. (Strecke: ca. 96 km)

7. Zur chinesischen Grenze

Es heißt Abschied nehmen von China. Bevor wir die chinesisch-laotische Grenze bei Mohan erreichen, liegt die Straße malerisch in Teefelder eingerahmt. Mohan, vor wenigen Jahren ein verschlafenes kleines Dorf, entwickelt sich immer mehr zu einem boomenden Grenzort. Neben Chinesen und Laoten trifft man hier auch auf Thailänder, Burmesen und Händler der Bergvölker. (Strecke: ca. 57 km)

8. Auf nach Laos

Am Vormittag überqueren wir die Grenze und fahren dann durch eine schöne Mittelgebirgslandschaft Richtung Luang Namtha. Nach Ankunft am Nachmittag entspannen wir bei einer ersten Tasse Café Lao und genießen abends die lokale Küche. Zwei Übernachtungen in einem guten Mittelklassehotel. (Strecke: ca. 66 km)

9. Im Naturschutzgebiet Luang Namtha

Heute wahlweise Ruhetag oder fakultativer Rad-/Wanderausflug durch die fruchtbare Ebene voller Reisfelder. Unter anderem besteht die Möglichkeit, Seidenweberdörfer zu besuchen.

10.-11. Fahrt nach Udomxai

Ziel dieser zweitägigen Etappe ist die Kleinstadt Udomxai. Hier siedeln seit Jahren Händler und Handwerker aus den chinesischen Grenzprovinzen und geben der Stadt einen deutlichen chinesischen Stil. Zwischenübernachtung in Na Mawn in einem einfachen Gästehaus. (Strecke 10. Tag: ca. 66 km; Strecke 11. Tag: ca. 52 km)

12. Udomxai - Muang Khua

Von Udomxai fahren wir auf leicht hügeligem Weg in einem Flusstal Richtung Muang Khua, einer kleinen Stadt am Zusammenfluss des Phak- und des Ou-Flusses. Übernachtung in einem guten Mittelklassehotel. (Strecke: ca. 100 km)

13. Bootsfahrt auf dem Nam Ou

Bootsfahrt auf dem malerischen Nam Ou zu dem am Fluss gelegenen Ort Muang Ngoi Neua. Nur über den Fluss zu erreichen, ist das Dorf bisher vom Automobilverkehr verschont geblieben. Übernachtung in einem einfachen Gästehaus.

14. Muang Ngoi Neua

Am Vormittag fahren wir eine Stunde mit dem Boot nach Nong Kiaw, wo wir unsere Räder wieder in Empfang nehmen und auf ebener bis leicht hügeliger Strecke nach Pak Nam Nga radeln. Übernachtung bei einer laotischen Familie.
(Strecke: ca. 59 km)

15. Nach Luang Prabang

Unsere letzte Radetappe in Laos führt am Ufer des Pak Ou entlang nach Luang Prabang. Dort erreichen wir wieder den Mekong. Unser direkt am Flussufer gelegenes kleines Hotel ist ein denkmalgeschütztes Haus aus der Kolonialzeit, das französische und laotische Baustile verbindet. Drei Übernachtungen in Luang Prabang.
(Strecke: ca. 86 km)

16. Königsstadt Luang Prabang

In Luang Prabang entdecken wir prachtvolle buddhistische Tempel und den ehemaligen Königspalast. Abends schlendern wir über den berühmten Nachtmarkt und genießen das Abendessen in einem Restaurant am Mekong Ufer.

17. Luang Prabang, zur freien Verfügung

Der heutige Tag steht zur freien Verfügung. Gemütliche Cafés und Restaurants mit der reizvollen Atmosphäre aus französischer und laotischer Lebensart laden zum Verweilen ein. Zeit, bei einem Kaffee zu entspannen, Souvenirs einzukaufen oder durch die Gassen Luang Prabangs zu schlendern.

18.-19. Auf dem Mekong

Der Mekong ist seit Jahrtausenden die Hauptlebensader der Region und wichtigste Wasserstraße des Binnenlandes Laos. In den nächsten zwei Tagen fahren wir auf einem Flussboot ca. 300 km den Mekong flussaufwärts bis nach Huay Xai an der thailändischen Grenze. Zwischenübernachtung in Pakbeng.

20. Huay Xai - Chiang Rai

Willkommen in Thailand! Am Morgen überqueren wir den Mekong mit der Fähre und erreichen in Chiang Khong Thailand. Über Nebenstraßen fahren wir nach Chiang Rai.
(Strecke: ca. 108 km)

21. Bootsfahrt auf dem Kok-Fluss

Chiang Rai ist Ausgangspunkt für eine Bootsfahrt den Kok-Fluss hinauf Richtung Thaton. Unterwegs besteht die Möglichkeit zu Landausflügen zu den Karen- und Akha-Minderheiten. Die letzten Kilometer bis nach Thaton legen wir wieder mit den Rädern zurück.
(Strecke: ca. 20 km)

22. Thaton - Chiang Dao

Auch der heutige Streckenabschnitt ist wieder spektakulär. Ab dem Mittagessen windet sich die Straße durch die Urwaldlandschaft Nord-Thailands. Gegen Nachmittag erreichen wir Chiang Dao.
(Strecke: ca. 100 km)

23. Chiang Mai

Am Vormittag haben wir die Möglichkeit, ein Elefantencamp in der Nähe von Chiang Dao zu besichtigen. Am Nachmittag geht es vorwiegend bergab nach Chiang Mai.
(Strecke: ca. 86 km)

24. Wat Phrathat Doi Suthep

Unser heutiger Tagesausflug führt uns zum berühmten Wat Phrathat Doi Suthep, eine der schönsten Tempelanlagen Thailands. Von der Aussichtsterrasse hat man einen phantastischen Blick auf Chiang Mai. Abends Spaziergang über den berühmten Nachtmarkt.

25. Chiang Mai

Bevor wir am Abend das Flugzeug über Bangkok nach Deutschland betreten, besteht genügend Zeit, sich von Asien zu verabschieden. (Individuelle Verlängerung nach Absprache möglich.)

26. Ankunft in Frankfurt

Am frühen Morgen Ankunft in Frankfurt.

Reisedaten

Leistungen

- Linienflug Frankfurt - Bangkok - Jinghong, Chiang Mai - Bangkok - Frankfurt
- Transfers
- Alle Übernachtungen
- Fahrradmiete
- Begleitfahrzeug in Laos und Thailand
- Gepäcktransfer in China
- Deutsche Reiseleitung
- Landkarte der Region
- Kleiner Sprachführer
- Insolvenz-Sicherungsschein

Nicht enthaltene Leistungen

- Persönliches
- Verpflegung; Eintrittspreise; sonstige Transporte, Ausflug in Luang Namtha. Dafür sind ca. 350 EUR einzuplanen
- Visa (für China 45 EUR, für Laos 70 EUR inkl. Besorgung)
- Luftverkehrsabgabe in Höhe von 45 EUR
- Evtl. erhöhter Kerosinzuschlag

Anforderungen

- Die Zeit von November bis Februar ist die Trockenzeit in der Reiseregion. Die Temperaturen liegen zwischen 20 Grad in China und 25 Grad in Nordthailand. Auch nachts ist es kaum kälter. Auf den Berghöhen kann es teilweise kühl werden.

Zusatzleistungen

EZ-Zuschlag	380 EUR
Rail & Fly bzw. Zubringerflüge nach/von Frankfurt gegen Aufpreis	
Individuelle Verlängerung nach Absprache möglich	

Termine und Preise

03.11.12-28.11.12	3.695 EUR
15.12.12-09.01.13	3.895 EUR

Teilnehmer: min. 6, max. 14

Hinweise

- Zur Beantragung des Visums bei den jeweiligen Botschaften benötigen wir bis spätestens vier Wochen vor Reisebeginn den Reisepass im Original, zusammen mit dem ausgefüllten und mit Passbild versehenem Visumantrag. Der Reisepass muss noch bis sechs Monate nach Reiseende gültig sein. Den Reisepass erhalten Sie etwa zwei Wochen vor Abreise zusammen mit den restlichen Reiseunterlagen zurück. Alternativ kann das Visum auch selbst besorgt werden.
- Zu erforderlichen Impfungen fragen Sie bitte Ihren Arzt oder eines der Tropeninstitute.
- Termine, Preise & Leistungen gültig bis Katalogwechsel.
- Eine Anzahlung von 250 EUR muss direkt nach der Buchung und Erhalt des Sicherungsscheines bezahlt werden. Die Restzahlung wird 4 Wochen vor Reisebeginn fällig. Bis zu der in der AGB genannten Frist vor Reisebeginn kann der Veranstalter bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl von der Reise zurücktreten.
- Durch Ihre Reise erzeugte CO₂-Emissionen können Sie durch eine freiwillige Spende an Atmosfair ausgleichen (s. Buchungsformular)

Kontakt

Intakt Internet Services GmbH & Co. KG.

Bartningallee 27, 10557 Berlin

E-Mail: info@intakt-reisen.de

Telefon: +49 (0)30 / 20 61 64 88-0

Telefax: +49 (0)30 / 20 61 64 88-9